

# Camina ó Revienta

[www.plataformasindical.org](http://www.plataformasindical.org)

## LA HUELGA EN LA EMT, UN ÉXITO AL 100%

Todo un éxito compañeras, ningún trabajador que no tuviera mínimos entró a trabajar. Por tanto, por mucho que digan la Dirección de la EMT y el Ayuntamiento saben perfectamente que todos los trabajadores estamos secundando los paros al 100%. Todos los departamentos secundaron la huelga, los compañeros del SACE, Talleres, Administrativos de depósito, SAE, Movimiento y resto de servicios, con la única excepción del Cerro de la Plata, donde sólo la secundaron unos cuantos compañeros. Queremos destacar también el buen comportamiento del personal de nuevo ingreso, que han respondido positivamente, al igual que el resto de la plantilla. Y así hay que seguir.

Para Plataforma Sindical y para el Comité de Huelga es una gran satisfacción ver a tanta gente defendiendo lo que saben que es suyo y peleando por mejorar sus actuales condiciones. Y vernos todos unidos, como una piña. Toda la fuerza de los trabajadores de la EMT en un puño. Un solo puño para pelear por lo suyo. Y para hacerlo de conciencia, con la limpieza y la ejemplaridad que hemos demostrado. Y así hay que seguir.

Es importantísimo que continuemos con la moral alta y en la misma línea de limpieza. Respetando los servicios mínimos y, sobre todo, brindando un trato exquisito a nuestros usuarios -para la Empresa sólo son clientes-. Para nosotros son nuestros usuarios y están demostrando que, pese a las molestias que sufren, saben que somos trabajadores y que sólo nos dejan una forma de pelear.

En ese sentido se han recibido ya las primeras muestras de solidaridad con nuestra lucha. Tanto de numerosos usuarios en los propios autobuses, como de los compañeros del Sindicato de Estudiantes que repartieron comunicados de apoyo en las puertas de las cocheras desde las cinco de la madrugada, así como de nuestros compañeros y amigos de Solidaridad Obrera de Metro. Éstos han emitido comunicados entre los trabajadores de Metro y en su web, donde muestran su solidaridad y piden que no se realicen horas extras en Metro para no amortiguar los efectos de nuestra lucha. ¡Bravo por todos ellos!

Hay que mantener la presión en las puertas de las cocheras todos los días de huelga. No nos podemos relajar ahora, debemos continuar acudiendo a las puertas a mostrar nuestra fuerza y la unidad existente.

Hay que estar atentos a la información de los Sindicatos y del Comité de Huelga, y no hacer caso a los rumores, ni a las tendenciosas informaciones de algunos medios de comunicación adeptos del régimen.

De momento no se ha recibido ninguna petición de reunión por parte de la Dirección, por lo que la Negociación Colectiva continúa bloqueada. Desde aquí ya les decimos que estamos dispuestos a continuar negociando, siempre que la Dirección tenga propuestas serias en la línea de nuestras justas reivindicaciones. Pero mientras tanto, continuaremos con nuestra lucha, con nuestra firmeza y determinación, con el ejemplo de conciencia, coherencia y civismo que nuevamente estamos dando los trabajadores de la EMT.

**POR NUESTRO CONVENIO, CONTINUEMOS CON LA LUCHA.**



# Camina ó Revienta

[www.plataformasindical.org](http://www.plataformasindical.org)

## **SEGUIMOS EN LUCHA HAY QUE RESISTIR HASTA EL FINAL**

Los objetivos se van cumpliendo con éxito dadas las muestras de concienciación que están demostrando los trabajadores. Si los paros totales han sido efectivos, el parcial posiblemente lo ha sido más, dado que se ha demostrado el alto grado de participación de los trabajadores. Tanto en los paros totales como en el parcial, los trabajadores, no solamente secundaron la Huelga al 100%, sino que colaboraron para que los coches salgan en las mejores condiciones en beneficio de la seguridad, tanto del conductor, como de los usuarios, lo que está suponiendo, por culpa de la Dirección de la Empresa, que la Huelga esté tendiendo el mayor éxito. Teníamos razón en lo que tantos años veníamos denunciando ante la Dirección. Por esta misma razón está quedando al descubierto las grandes carencias de los vehículos, tanto en las revisiones a los coches de los elementos de seguridad, como en la falta de repuestos.

Queremos destacar, una vez más, el comportamiento tan ejemplar que estamos demostrando, hasta tal punto, que los medios de comunicación nada tienen que decir sobre la Huelga. Solamente aparecen en los medios algunas pírricas y ridículas declaraciones de la Dirección acusándonos de que llevamos a cabo actos vandálicos, con la foto de un autobús con un espejo pintado, que a saber quien lo ha hecho. De igual manera esta Dirección comenta en los medios, a falta de carnaza y recurriendo a la mentira, que la huelga se está secundando por los trabajadores en un 40% (todos los que no tienen mínimos) cuando todo el que se preocupe por la verdad sabe que se está llevando a cabo al 100%.

Los mensajes o consejos que debemos darnos entre nosotros, es que tenemos que seguir en la misma línea que llevamos: secundar la Huelga al 100%, exigir seguridad en los vehículos y apoyar la Huelga en los centros de trabajo. La participación en los centros de trabajo es vital compañeros. Tampoco tenemos que caer en las provocaciones de la Dirección cuando nombra más servicios mínimos a unos que a otros, con el único ánimo de crear división, fisuras y desánimo entre nosotros. ¡No lo van a conseguir!

Tenemos que destacar también, en términos generales, la participación de todas las categorías, a pesar de las presiones y represalias que está ejerciendo la Dirección sobre alguna de ellas.

Según van pasando los días de Huelga compañeros, estamos ganando una batalla importante, y no es otra que ganarnos a la opinión pública como lo estamos haciendo. Estamos consiguiendo hacer ver a todos los usuarios y a todos los trabajadores de este país, que nuestro problema económico lo sufren también ellos, por tanto el problema lo estamos haciendo también suyo. Todos tenemos dificultades para llegar a final de mes desde que se creó la moneda única, agravada con las subidas tan desproporcionadas que se han dado últimamente en los productos básicos.

### **MUESTRAS DE SOLIDARIDAD**

Se reciben continuas muestras de solidaridad, el Sindicato de Estudiantes, además de darnos su apoyo moral, va a participar en el reparto de 5000 comunicados y otras 5000 pegatinas solidarizándose con nuestra lucha en 20 Institutos y en la UAM-UCM. Además ha anunciado su participación en la concentración de Cibeles frente al Ayuntamiento y en la Manifestación del lunes día 3. También hemos recibido muestras de solidaridad por parte del Sindicato SAT Nueva Plataforma de la Casa de la Moneda, del Comité de Empresa de la Casa de la Moneda, del Sindicato AST de Telefónica, de Solidaridad Obrera de METRO y del Comité de Empresa del METRO firmado por los cinco sindicatos que lo componen. Así mismo hemos recibido una carta de Ángel Lara de I.U. miembro del Consejo de Administración de la EMT, en la que solicita un Consejo de Administración extraordinario y urgente a Pedro Calvo, Presidente del Consejo de Administración de la EMT, a fin de tratar de desbloquear el conflicto.

Pese a todo ello, la Dirección no se decide a llamarnos para continuar con las negociaciones. Lo que significa que la huelga se prolongará más de lo deseado y que el Comité de Huelga se esté planteando nuevas fechas de paros más allá del día 12 de marzo para, primero legalizarlas y después llevarlas a la Asamblea del día 13 de marzo para su aprobación o no por los trabajadores. Por tanto, no hay que bajar la guardia, la lucha continua y se prevé larga y dura. Y, como siempre hemos dicho: ¡resistir es vencer!

### **POR NUESTRO CONVENIO, CONTINUEMOS EN LA LUCHA**

¡Ánimo compañeros! hay que estar en las cocheras todos los días de huelga desde las 23:00h. También os recordamos que a las 11:00h del viernes tenemos una concentración en Cibeles frente al Ayuntamiento. Hay que estar todos como en familia.

Comunicado de Huelga nº 3 - 29 de febrero de 2008

